

C55 – Riggnings- och användarinstruktioner

Dessa instruktioner är en bilaga till Instruktionsbok C55

Mer bilder, instruktioner och tips finns på www.c55.se under fliken **Instruktioner**.

Rigg

Vantspridare

Se separat instruktion från Seldén/Proctor på sidan 5.

Toggels

Eventuellt kan det behövas att sätta ett toggel mellan röstjärn och vantskruv för att öka justermånen. I så fall skall toggels sättas på alla vantskruvarna

Toppvantet skall sitta längst akterut i röstjärnsöglan.

Undervant Toppvant



Skruva ut vantskruvarna nästan helt när masten reses. I annat fall är förstaget svårt att få dit. Ett lämpligt grundtrim är: Lite akterlutning på masten, hårda toppvant och lite slaka undervant. För utförligare information se separat instruktion från Seldén/Proctor

Mastfot

Masten skall placeras så långt fram som möjligt. Det innebär att skåran i mastfoten skall gränsla bulten när den sitter i 3e hålet förifrån.

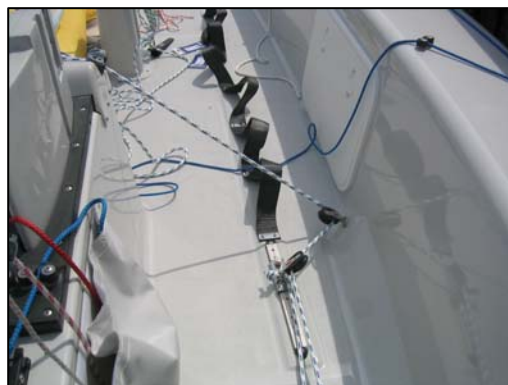
Riggspänning

Se separat instruktion från Seldén/Proctor

Segel och skot

Fock

Fockskotet träs igenom öglan på travaren (under fjädern), stoppas med en stoppknop. Den andra änden träs igenom blocket i focken, tillbaka till plocket på travaren, ut till blocket i sidan och slutligen upp genom skotlåset på kölhissens huv.



Den medföljande större schackeln sättes i stävöglan och skall hålla fockens halshorn.

Storsegel

Bygeln för storskotsblocket på bommen skall sättas ungefär rakt över skotpedistalen. (Det fattas ingen låsbricka och skruv, det räcker att denna bygel sitter med en låsning.

Storskotets fasta ände träs genom hålet på skotpedistalens ovsida och stoppas med en stoppknop.

Bygeln för kicken skall sättas 50-80 cm från masten. Ju längre ut den sitter desto mer böjer du masten när kicken stramas åt. Många föredrar att sätta blocket med skotlåset vid bommen. På så sätt kan man komma åt kicklinan bäst.

Uthalslinan i bomänden kan sättas på 2 sätt. A) Sätt en stoppknop på änden på uthalslinan. Trä den genom ringen i storen och tillbaka till skåran i hörnet av bommens ändbeslag. B) Låt uthalslinan vara dubbel och schackla fast linan i storen.

Cunninghamlinan sättes med en pålstek i bombeslaget. Upp genom Cunninghamhålet i storen och ned genom clamcleaten på styrbordsidan av masten.



Köl, kölhiss



VARNING:

Kölen väger ca 180 kg. När kölen hissas upp och inte är låst med låspinnen skall kölen betraktas som hängande last. Man skall alltså iakttaga stor försiktighet och hålla undan händer och fötter.



VARNING:

Båten får ej vändas upp och ned på med kölen monterad. Att göra så innebär risk för både på personer och utrustning.

Handhavande:

För att höja kölen vevar du högervarv (medurs). För att sänka kölen vevar du vänstervarv (moturs).

Eftersom kölhissen med sin snäckväxel, är självlåsand behövs ingen låsning. Kölen kan alltså inte få veven att rotera.



VARNING:

Att hissa upp kölen genom att veva vänstervarv (moturs) riskerar att allvarligt skada mekanismen.

Kölen kan ej hissas högre än att den röda markeringslinjen i akterkant av kölen är i höjd med övre kanten på den svarta styrplattan. Att försöka hissa högre innebär att kölhissen skadas.

Veven är en standard winchvev. Veven skall plockas bort när inte kölen höjes eller sänks. Hylsan för veven har inget urtag för vevens låsvred och veven kan alltså ej låsas vid kölhissen.

Låsning Kölen kan låsas i sitt nedre läge, alltså i det läget som kölen är när man seglar. Detta göres med hjälp av låspinnen som stickes igenom den svarta styrplattan och kölens toppbeslag. Detta skall göras vid all normal segling.

Om man söker sig in på grunt vatten och riskerar grundstötning kan det vara lämpligt att ta loss låspinnen. Skulle man gå på grund kan kölen pressas uppåt och då riskerar man att skada låsningen eller styrplattan.

Service:

Kölhissen skall inspekteras minst 1 gång per år. Hur ofta beror på hur flitigt kölhissen användes. Under huven, på toppen av hissen finns en öppning där winchfett kan appliceras. Inspektera också lyftbandet så det ej är skadat. Lyftöglan skall ligga an mot kölen.

Bottenmålning av köl

Glidplattorna som omsluter kölbladet i botten sitter med relativt litet spel mot kölen. Detta för att undvika glapp vid segling.

När kölen bottenmålas kan färgen bygga så mycket att kölen kärvar. Glidplattorna kan demonteras underifrån och slipas upp något så att kölen får mer plats.

Demontering av köl eller kölhiss

Om kölen måste demonteras rekommenderas ni ta kontakt med Mindship för vidare information.

Roder

När rodrät sättes på plats så kontrollera alltid att roderspärren hindrar att rodrät hoppar av sina tappar.

VARNING: Om du försöker styra båten med roderbladet helt eller delvis uppfällt utsätts rodrät för stora onormala belastningar vilket kan resultera i ett roderhaveri.

Spinnaker och spinnakerutrustning

Spinnakerutrustningen levereras omonterad.

Placering av skotråttorna för spinnakergajar och suggor är beroende av hur man lägger upp besättningsarbetet. Bilden visar ett upplägg för en 2-mansbesättning där rorsman sköter suggorna.

Ett annat lämpligt upplägg är att placera skotråttan för suggan strax framför skotråttan för gajen. Skotråttorna skall alltid placeras så att man kommer åt att sätta dem med genomgående skruv från stuvfackets insida.

Spinnakerbomen arrangeras med toplift och suggor. Topliften sitter integrerad i masten och fästes i bygeln mitt på bommen.



Spärrblocken schacklas i röstjärnsöglan. När blocket är obelastat snurrar trissan fritt åt bägge håll. Under belastning träder spärrin in åt ena hållet. Hårdheten kan ändras genom att vrida hela blocket runt infästningsschackeln.

De vanliga blocken schacklas i de aktre förtöjningsöglorna.

Spinnakergajen är "ändlös", den sättes alltså i ena spinnakerhornet, löper genom blocken och avslutas i andra hornet. (Tycker du inte om detta arrangemang så är det bara att dela gajen på mitten.)

Trailer

De trailers som levereras med C55an är inställda så att stödruddar passar in med förstärkningar i skrovet.

När du tar upp båten på trailern kontrollera då att inte inställningarna ändrats och att någon stödrudd trycker in onormalt i skrovet.



VARNING Kölen skall alltid hissas ned så att den vilar i sin hållare och avlastas från båten. Om man kör med trailern och inte avlastat kölen kan belastningarna på skrovet bli för stora med skador som följd.

Tillverkarens garanti gäller ej för skador som uppstått vid felaktigt handhavande vid transport av C55an.

Kapell.

Med förkapellet följer två öglor. Dessa skruvas fast underifrån i röstjärnsöglan. En på var sida. Både förkapellet och bomtältet har "liklinor" som fästes i denna ögla.

Med bomtältet följer 2 krokare och 2 clamcleats. Dessa kan placeras på akterspegeln och utgör då den aktra infästningen för bomtältets "liklina". Om du inte vill sätta beslag där så kan du binda "liklinan" mot det undre roderbeslaget.

Vattenlinje

Dessa mått användes som riktlinje för att sätta en vattenlinje för bottenmålning. De visar flytläget på C55an utan motor. Gå upp med bottenfärgen ytterligare några cm så att du säkert inte får kantbeväxning.

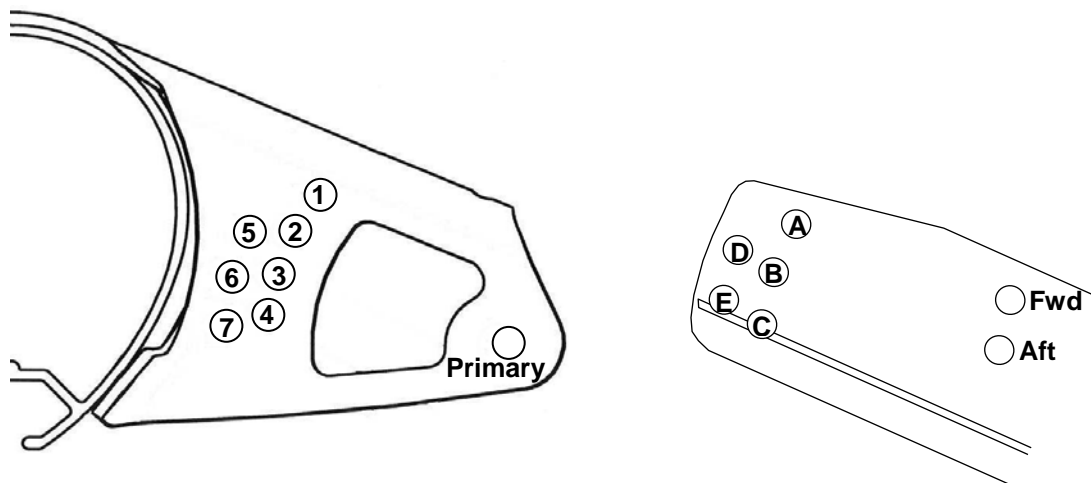
Alla mått mäts vertikalt längs skrovsidan. De utgår från översta punkten i det uppochner vända U som sammanfogning av skrov och däck bildar.

Avståndet mellan mätpunkterna är 50 cm, med första punkt 50 cm från akterspegeln.

Måtten är: 680, 630, 613, 610, 617, 625, 637, 650, 665, 690 mm

Vattenlinjen avslutas 360 mm akter om hörnet där stäven går över i botten.

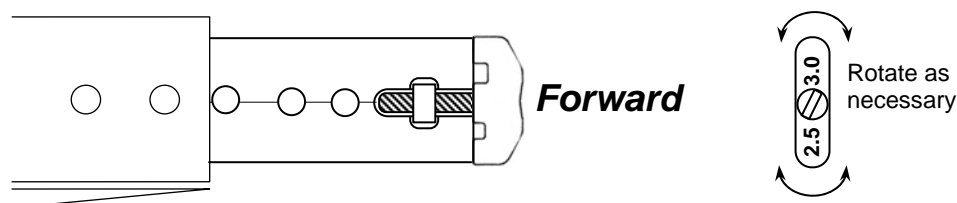
OBS använd dessa mått som en vägledning. Använd sedan ögat för att få en snygg linje.



Attachment of Spreader.

Primary Pin: Fit down through the bracket's primary hole and the Aft spreader hole

Adjuster Pin: Fit down through a hole 1 of spreader bracket, and through hole A of the spreader.



Spreader Ends

Spreader End Cap:

The spreader end cap incorporates two shroud wire slots to give a tight grip on either 2.5 or 3mm wire. The sizes are identified on the front face of the end cap (See diagram above). **Use 3mm wire slot for the C55**

Position the end cap so that that the shroud is positioned to the forward position of the spreader end (see diagram above).

To attach the shroud, slacken the end screw, rotate the end clamp if necessary, then insert the shroud. Ensure that the shroud is tensioned between T-Terminal and spreader tip, then tighten the screw firmly. This method "locks in" the dihedral angle.

Length Adjustment:

The position is described by the number of adjustment holes visible (e.g. In the diagram above there are 3 holes visible). **Set the length adjuster to three holes showing for the C55.**

Rig Tension

You should aim to create 30-40mm of pre bend in the mast (measured from middle of mast to imaginary line [or tensioned main halyard] between top of mast and boom bracket).

Recommended rig tension for the cap shrouds is 25 on a Loos PT1M gauge.

Lower shrouds should be set loose so that when you hold the rigging screw for the lowers to the rigging screw for the cap shrouds together- when they are together the lower shroud is just tight.



Security

All clevis pins must be fitted with the flat head on top, and locked with a split ring. Tape all split rings, pins and the outboard end of the spreader extrusion. This will reduce chafe on the mainsail and prevent flailing sails/halyards becoming damaged.

Self-amalgamating tape is best, but pvc electrical tape is an adequate alternative.